



โครงการ

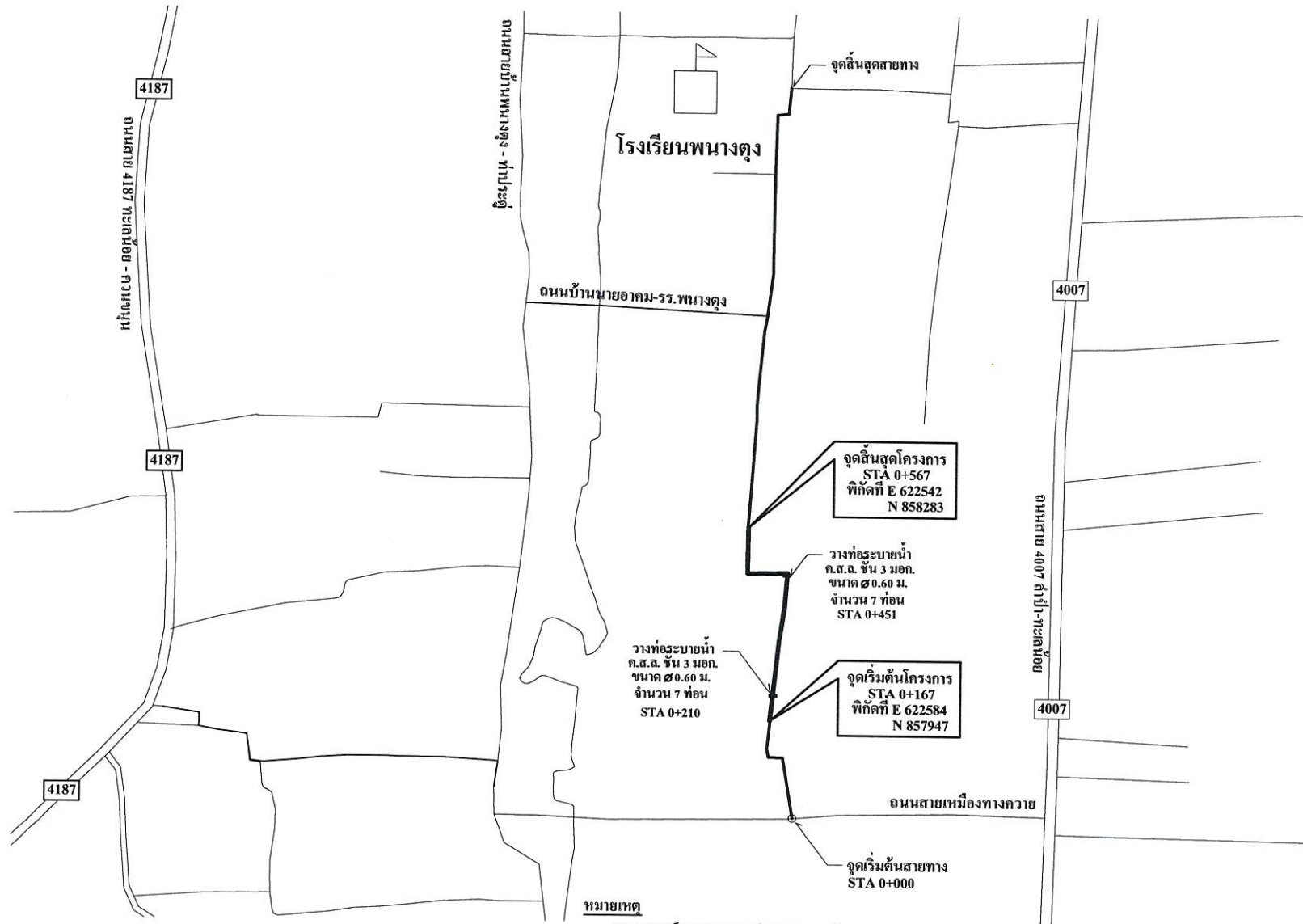
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายล้อยมนุษย์ - ทุ่งสระ หมู่ที่ 12 ตำบลพนางตุง
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

โดยดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดกว้าง 4.00 เมตร
ยาว 400.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,600.00 ตารางเมตร
หินคลุกเสริมไหล่ทางปริมาณไม่น้อยกว่า 48.00 ลูกบาศก์เมตร (หลวม)
ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ ทอ.-2-204)

สถานที่ก่อสร้าง

ม.12 ต. พนางตุง อ. ควนขนุน จ. พัทลุง

แผนผังสังเขปโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายล้อยมหนู - ทุ่งสระ
หมู่ที่ 12 ตำบลพนางตุง อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง



หมายเหตุ

- STA 0+000 ถึง STA 0+167 เป็นถนน ค.ส.ล. เดิม
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์จำนวน 2 ป้าย ตรงจุด เริ่มต้นก่อสร้าง และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง

แผนผังโดยสังเขป
not to scale



เทศบาลตำบลพนาตุง
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

แบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต
เสริมเหล็กสายล้อยมหนู - ทุ่งสระ
หมู่ที่ 12 ต.พนาตุง อ.ควนขนุน
จ.พัทลุง

สถานที่ก่อสร้าง

ม.12 ต.พนาตุง อ. ควนขนุน
จ. พัทลุง

เจ้าหน้าที่จัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

(นายเชิดชิต ค้างจัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

นายชำนาญ ทองคำ

อนุมัติ

นายธานี ทองพูล

แบบเลขที่

แผ่นที่

จำนวน

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ

อ้างอิงหนังสือ ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว.78 ลว 31 มกราคม 2565

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 1 และ ภาคผนวก 2 (ภาคผนวก 2 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงไม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
1.	ปูนซีเมนต์						
2.	กระเบื้อง						
3.	ผ้าเบตา						
4.	หลอดไฟ						
5.	คอมไฟ						
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค (กวจ) 0405.3/ว 651 ลว 26 กันยายน 2568 (ว 651) และกรณีการจัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกับหนังสือ ว 651

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
1.	เหล็กเส้น				
2.	เหล็กข้ออ้อย				
3.	เหล็กเส้นกลม				
4.					
5.					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()



เทศบาลตำบลพนาสูง
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

แบบ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายล่อมนุษย์ - พังสะ หมู่ที่ 12 ต.พนาสูง อ.ควนขนุน จ.พัทลุง

สถานที่ก่อสร้าง
ม.12 ต.พนาสูง อ. ควนขนุน จ. พัทลุง

เจ้าหน้าที่จัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

(นายเจดิดิต ค้างจัน)
วิศวกร วิชาสามัญ

เห็นชอบ

นายชำนาญ ทองคำ

อนุมัติ

นายธานี ทองพูล

แบบเลขที่

แผ่นที่

จำนวน

รายการประกอบแบบ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400.00 เมตร หนา 0.15 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,600.00 ตร.ม. หินคลุกเสริมไหล่ทางปริมาณไม่น้อยกว่า 48.00 ลบ.ม.(หลวม) ตามแบบ มาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแบบถนน ค.ส.ล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อตามยาว) แบบเลขที่ ทล.-2-204 รองพื้นทางเกลี่ยปรับแต่งระดับเรียบตามความเหมาะสม บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% modified proctor density ไม่มีลูกรังเสริมระดับ
- ให้ก่อสร้างโดยใช้เหล็กตะแกรง wire mesh ขนาด 6 มม.@ 0.30 x 0.30 ม. ตามรายละเอียดที่กำหนด (มอก. 737 หรือล่าสุด) โดยผู้ว่าจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิต
- การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มอยู่เสมอไม่น้อยกว่า 7 วัน (อ้างอิง มทล. 101-2562)
- การตรวจรับจะรับงานต่อเมื่อคอนกรีตแห้งตัวอย่างรับกำลังอัดตามแบบที่กำหนดเท่านั้น (อ้างอิง มทล. 101-2562)
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
- จุดวางท่อระบายน้ำเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
- ไม่มีงานตีเส้นจราจร
- ไม่มีงานก่อสร้างรางระบายน้ำ
- ไม่มีงานดินถมคันทาง
- ไม่มีไหล่ทางลูกรังบดอัดแน่น



เทศบาลตำบลพนาจัน
อำเภอควนขนุน จังหวัดปัตตานี

แบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายล่อมนุษย์ - พังสะ หมู่ที่ 12 ต.พนาจัน อ.ควนขนุน จ.ปัตตานี

สถานที่ก่อสร้าง

ม.12 ต.พนาจัน อ.ควนขนุน จ.ปัตตานี

เจ้าหน้าที่จัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง


(นายเชิดชิต ค้างจัน)
วิศวกร โยธาชำนาญการ

เห็นชอบ


นายชำนาญ ทองคำ

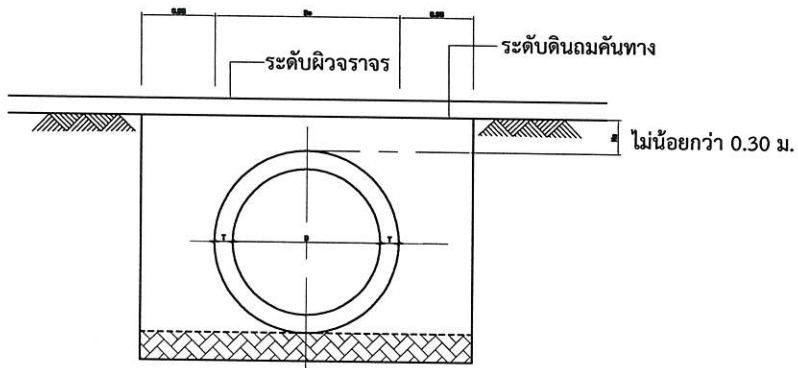
อนุมัติ


นายชานัน ทองพูล

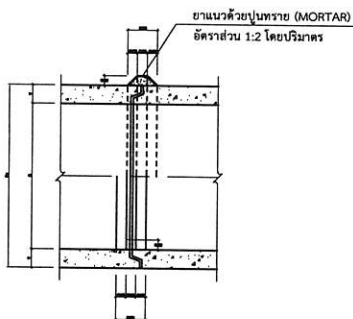
แบบเลขที่

แผ่นที่

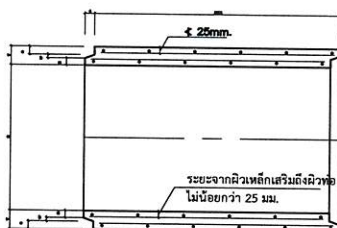
จำนวน



รูปตัดกรณีแฉกเดียว

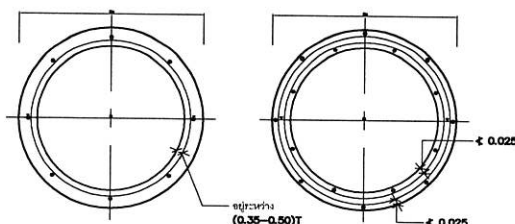


รูปตัดแสดงการต่อท่อยาแนว



รูปตัดตามยาวแสดงรายละเอียดท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.แบบปากปลิงช้าง

หมายเหตุ
Hc = ความสูงของดินบนหลังท่อไม่เกิน 3.00 ม.
Do = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกท่อ
D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ (หรือขนาดระบุ)



รูปตัดขวางแสดงการเสริมเหล็กชั้นเดียวและสองชั้น

ตารางที่ 1 แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน และ ขนาดต่าง ๆ ของท่อ

ขนาดระบุ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (D) มม.	ความหนา (T) มม.	มิติต่าง ๆ ของปากท่อ มม.			
			t	a	b	c
400	400	60	30	23	10	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63

รายการประกอบแบบ (อ้างอิงจากแบบ ทล.-5-101)

- ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ตามแบบมาตรฐานนี้ เป็นไปตามท่อที่ได้มาตรฐาน มอก. 128 คุณภาพชั้น 3 "ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ"
- กำลังรับแรงอัดของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 350 กก./ตร.ซม. ทดสอบด้วยแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม. และคอนกรีตที่ใช้ ต้องมีการยุบตัว (SLUMP) ไม่เกิน 5 ซม.
- ในการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ต้องปฏิบัติดังนี้
 - ต้องผสมคอนกรีตด้วยเครื่องผสม โดยเนื้อคอนกรีตจะต้องมีส่วนผสมที่สม่ำเสมอ
 - ปริมาณเหล็กเสริมตามขวางคิดเป็นพื้นที่หน้าตัดขวาง ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ 2
 - เหล็กเสริมคอนกรีตตามยาวต้องมีขนาด ϕ 6 มม. จำนวน 8 เส้น/วง
 - ตำแหน่งของเหล็กเสริมตามขวางแบบชั้นเดียว 0.35-0.50 เท่าของความหนาของท่อ (วัดจากภายใน) และตำแหน่งเหล็กเสริมตามขวางแบบสองชั้นต้องมีระยะหุ้มคอนกรีตเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 25 มม.
 - การต่อเหล็กเสริมตามขวาง ต้องทับกันไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลาง ในกรณี ที่ต่อกันโดยการเชื่อมต้องทับเหลื่อมกันไม่น้อยกว่า 60 มม.
 - การต่อท่อ ให้ยาแนวท่อภายในตรงครึ่งซีกส่วนล่าง และ ยาแนวท่อนอกตรงครึ่งซีกส่วนบน เมื่อยาแนวเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ทิ้งไว้ 48 ชั่วโมง ก่อนจะถมหลังท่อ
- ในกรณีที่ใช้ท่อหล่อสำเร็จจากโรงงาน จะต้องได้รับใบอนุญาตการแสดงเครื่องหมายการค้า มอก. สำหรับงานท่อระบายน้ำ มอก. 128 คุณภาพชั้น 3 โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบรายละเอียดการเสริมเหล็ก ให้ผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อน
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- กรณีดินเดิมมีสภาพเป็นดินอ่อน หรือโคลนเลน ผู้รับจ้างจะต้อง ขุดลอกออกก่อน
- จุดตำแหน่งวางท่อสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
- ความลึกท่อสามารถเปลี่ยนแปลงได้ให้ตรวจสอบหน้างานอีกครั้ง



เทศบาลตำบลพนางดุง
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

แบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายล่อมนุษย์ - พังสะหมูที่ 12 ต.พนางดุง อ.ควนขนุน จ.พัทลุง

สถานที่ก่อสร้าง

ม.12 ต.พนางดุง อ.ควนขนุน จ.พัทลุง

เจ้าหน้าที่จัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

(นายเชิดจิต ค้างจัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

นายชำนาญ . ทองคำ

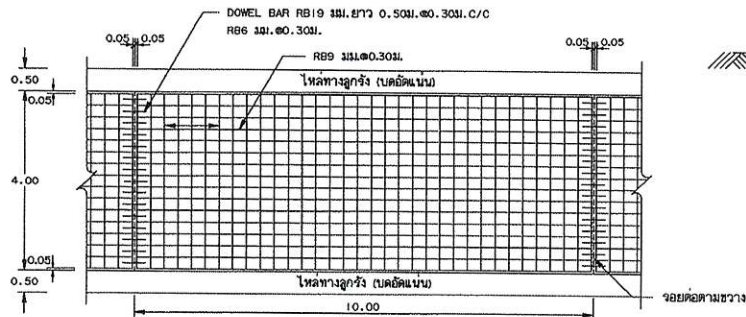
อนุมัติ

นายธานี ทองพูล

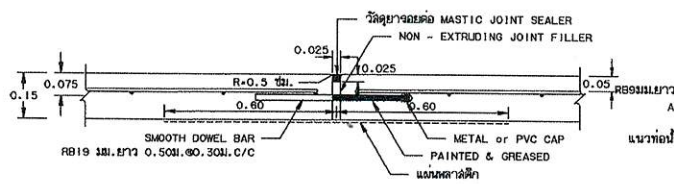
แบบเลขที่

แผ่นที่

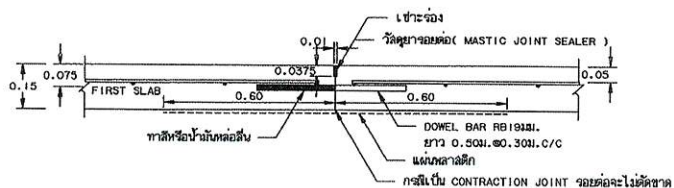
จำนวน



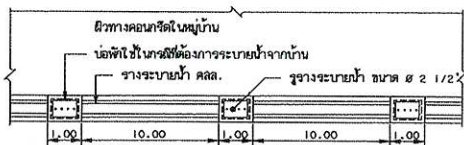
รูปแผนผังผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



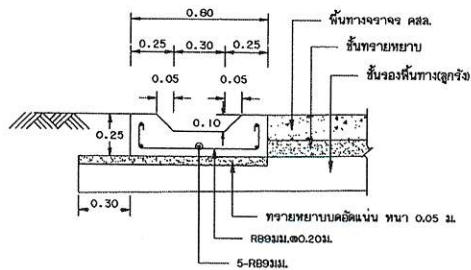
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



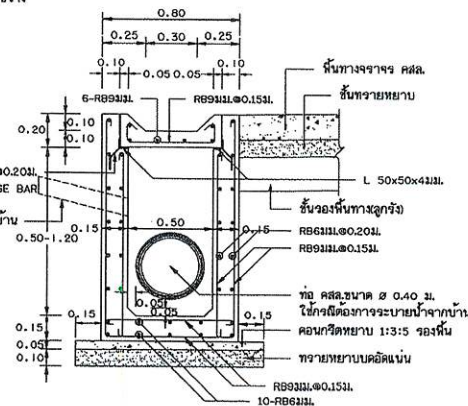
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



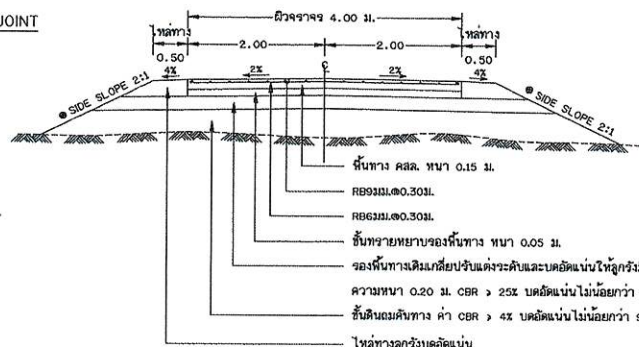
แปลนรางระบายน้ำ คลส.ในหมู่บ้าน



รูปตัดรางระบายน้ำ คลส.ในหมู่บ้าน



รูปตัดบ่อพักน้ำ คลส.



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

• ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบแปลนข้างล่างให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวจาน : แนวลัง)

ก. รายการก่อสร้างถนน คลส.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คลส.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มพท.201 - มพท.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีข้อต่อที่โครงสร้างที่มีฐานรากฝังลงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุยาอุดรอยต่อคอนกรีตแบบอัดฉีดหรือแบบอัด (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบอัดฉีด (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้สำหรับอุดรอยต่อคอนกรีตแบบอัดฉีดตาม มอก.1041
5. ส่วนผสมคอนกรีต (SLUMP) ไม่ต่ำกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมให้ใช้ขนาดฐาน มอก.23 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.757) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ใช้ทั้งข้างและในบริเวณถนนจากจุดตัดและแจ้งให้วิศวกรทราบก่อนดำเนินการ โดยทำการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวยังไม่มีผลให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง ที่กำหนดให้ใช้เฉพาะ (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุอุดรอยต่อที่มิได้กำหนดไว้ในแบบ ให้ใช้คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากรายละเอียดอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่ใช้ให้ต้องมีค่าแรงดึงขั้นต่ำ (MINIMUM YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ใช้ระยะเวลาในการบ่มผิวหน้าคอนกรีตไม่น้อยกว่า 15 วัน และต้องมีการบ่มผิวหน้าคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2 มม.
12. การติดตั้งรางระบายน้ำ ให้ใช้เฉพาะแบบที่ทางจราจร (CENTER LINE) โดยให้ใช้ท่อโพลีเอทิลีนตาม มอก.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งที่ทางจราจร ตามแบบเลขที่ ทท.-3-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความยาวผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุกทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

ข. รายการก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส.ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็น
2. คอนกรีตผิวถนน ดังที่ ระบุในแบบก่อสร้าง (TYPE I) ไม่ต่ำกว่า 350 กก./ตร.ซม. หรือ 430 กก./ตร.ซม. หรือคอนกรีต 860 กก./ตร.ซม.
3. ส่วนผสมคอนกรีต (SLUMP) ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ให้ใช้ทั้งข้างและในบริเวณรางระบายน้ำ เพื่อรางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้และกันน้ำหลุดเปิดช่องให้มีการระบายน้ำออกจากรางระบายน้ำตามความเหมาะสม
5. ก่อนเทคอนกรีตจะต้องทาสีผิวหน้าให้ทั่วจนได้ความแข็งแรง การเทให้เป็น SECTION ยาวสุดไม่เกิน 3.00 ม. หรือหากเป็น PRECAST ให้ยาวขึ้นไม่เกิน 0.99 ม. รอยต่อระหว่าง SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และยาแนวรอยต่อด้วยทรายผสมแอสฟัลต์ อัตราส่วน 4:1
6. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งแล้ว ต้องบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน
7. การทาสีเหล็กเสริม การงอเหล็กเสริม ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
8. ท่อกลม คลส. ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม "ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับระบายน้ำ" มอก.128 ขึ้นรูปทาง คลส.3
9. เหล็กเสริมให้ใช้มาตรฐาน มอก.20

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)
๘ 6 มม. ๑ 0.30 ม.	0.940	๘ 4 มม. ๑ 0.30 ม.	0.419
๘ 9 มม. ๑ 0.30 ม.	2.12	๘ 6 มม. ๑ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบแปลน คลส.ภายในหมู่บ้านแบบไม่มีรอยต่อยาวปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท.-2-204/48 ของกรมทางหลวงชนบท



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนน คลส. ภายในหมู่บ้าน
(แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)

แบบเลขที่ ทท-2-204

แผ่นที่ 15

ตรวจตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ ๑ 25 ซม. สีขาว
หรือสีอื่นตามความเหมาะสมของแต่ละหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว

สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว

แผ่นไม้อัด 4 มม. โครงเคร่าไม้ 2" x 4" หรือวัสดุอื่น
ที่มีความคงทน เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง

พื้นสีน้ำเงิน

เส้นกรอบสีขาว 1"

ไม้ 2" x 4" หรือเหล็กหรือวัสดุอื่นที่มีความแข็งแรงคงทน
ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

ปริมาณงานก่อสร้าง

ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด

วงเงินค่าก่อสร้าง

ชื่อเจ้าหน้าที่ ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน-

หรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา-

ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ชื่อผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง

พร้อมเลขทะเบียนประกอบวิชาชีพ และหมายเลขโทรศัพท์

QR Code ขนาด 0.15 ม. x 0.15 ม.

หมายเหตุ

1. ต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่มั่นคงแข็งแรง บล็อกกันแผ่นป้ายลัมให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ติดตั้งแผ่นป้าย
2. ข้อความ " กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน " กรณีแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างมาจากแหล่งอื่น ให้ปรับเนื้อหาข้อความให้สอดคล้องกับแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างนั้น
3. กรณีสภาพพื้นที่งานก่อสร้างมีพื้นที่จำกัด หรือไม่เหมาะสมต่อการติดตั้งป้ายแบบตั้งพื้น สามารถปรับแบบการติดตั้งแผ่นป้ายได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่
4. ขนาดแผ่นป้าย ข้อความ และตัวอักษร สามารถปรับเปลี่ยนขนาดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
5. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรูปแบบป้ายงานก่อสร้างให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้งป้าย

รูปด้านข้าง 1 : 50

รูปด้านหน้า 1 : 50

แปลน 1 : 50

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กองควบคุมการก่อสร้าง

แบบ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับ
งานก่อสร้างของทางราชการ

แสดงแบบ

แบบรูปด้านหน้า, รูปด้านข้าง

มาตราส่วน

1 : 50

แผ่นที่

1

จำนวนแผ่น

1